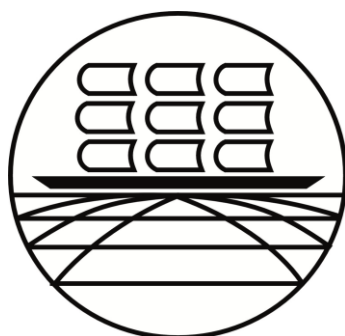


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «МГТУ»)  
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГБОУ ВО «МГТУ»

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева  
И.В. Артеменко  
«29» мая 2020 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**Производственной практики (по профилю специальности) по:**  
**ПМ.01 Управление и эксплуатация судна**

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)  
специальности 26.02.03 Судовождение  
по программе базовой подготовки  
форма обучения очная

Мурманск  
2020

### **Рассмотрено и одобрено на заседании**

Методической комиссии преподавателей  
профессионального цикла отделения  
навигации и связи

Председатель МК

Коношенко Ю.С.

### **Разработано**

на основе ФГОС СПО по специальности  
26.02.03 Судовождение, утвержденного  
приказом Министерства образования и  
науки РФ от 07 мая 2014г. № 441 и  
Международной конвенции о подготовке и  
дипломировании моряков и несения вахты  
1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в  
части выполнения требований  
соответствующих разделов

Протокол от «29» мая 2020 г.

Автор (составитель): Болдырев В.Г., преподаватель «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГБОУ  
ВО «МГТУ»

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

### Лист переутверждения

Рабочая программа переутверждена на \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год.

---

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))\**

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа переутверждена на \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год.

---

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))\**

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа переутверждена на \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год.

---

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))\**

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа переутверждена на \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год.

---

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))\**

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа переутверждена на \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год.

---

*(без изменений и дополнений/ с изменениями и дополнениями (при наличии))\**

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---

\* - при наличии изменений и (или) дополнений заполняется лист изменений, вносимых в РП

**Лист изменений, вносимых в РП (при наличии)**

по производственной практике (по профилю специальности)

В рабочую программу вносятся следующие изменения и дополнения:

Считать слова «федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение» в следующей редакции: «федеральное государственное автономное образовательное учреждение».

Решение использовать уже имеющиеся локальные акты, распорядительную и учебно-методическую документацию без их переутверждения, принято единогласно.

Протокол заседания Совета ММРК от 24.09.2020 № 1.

## 1. Пояснительная записка

**1.1. Рабочая программа производственной практики ПМ.01** Управление и эксплуатация судна, составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014г. № 441 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978/95 года (ПДНВ-78) с поправками в части выполнения требований соответствующих разделов, учебным планом от 29.05.2020 г.

### 1.2. Цели и задачи производственной практики

*Целью производственной практики* на судах является:

- закрепление и углубление теоретических знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также овладение системой профессиональных умений и навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по всем ее видам;
- подготовка к сдаче квалификационного экзамена по профессиональным модулям;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

*Задачами производственной практики* являются подготовка практикантов к осознанному и углубленному изучению учебных дисциплин и привитие им первоначальных умений и навыков по избранной специальности.

Для овладения видами профессиональной деятельности по специальности «Судовождение» обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен иметь теоретические знания в объеме, предусмотренном программой профессиональных модулей ПМ.01 Управление и эксплуатация судна,

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

#### **Иметь практический опыт:**

- ОП1-аналитического и графического счисления;
- ОП2-определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- ОП3-предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- ОП4-использования и анализа информации о местоположении судна;
- ОП5-навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- ОП6-определения поправки компаса;
- ОП7-постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- ОП8-управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;

## **Уметь:**

- У1 определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- У2 решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- У3 свободно читать навигационные карты;
- У4 вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- У5 вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- У6 определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- У7 производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- У8 производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- У9 рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

## **Знать:**

- 31 основные понятия и определения навигации;
- 32 электронные навигационные карты;
- 33 судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- 34 определение направлений и расстояний на картах;
- 35 условные знаки на навигационных картах;
- 36 выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- 37 методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
- 38 средства навигационного оборудования и ограждений;
- 39 учет приливно-отливных течений в судовождении;

### **1.3. Результатом освоения производственной практики профессиональных модулей:**

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна,

является овладение обучающимися **видами профессиональной деятельности (ВПД):**

ВПД1 Управление и эксплуатация судна,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ (для специальностей в области подготовки членов экипажей морских судов):

Таблица 1 Компетенции, формируемые программой производственной практики в соответствии с ФГОС СПО

ВПД/ Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетен ций	Содержание компетенции	Требования к знаниям, умениям, практическом у опыту
	ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	ОП1-ОП8 У1-У9 31-39
	ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	
	ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
	ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
	ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
	ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
	ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий	
	ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
	ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
	ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке	
ВПД 1 Управление и эксплуатация судна/ ПМ.01 Управление и эксплуатация судна	ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна	
	ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном	
	ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи	
	МК 1.1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения	
	МК 1.2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	
	МК 1.3	Использование радиолокатора и САРП для	

		обеспечения безопасности плавания	
	МК 1.4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	
	МК 1.7	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме	
	МК 1.8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов	
	МК 1.9	Маневрирование судна	
	МК 3.2	Поддержание судна в мореходном состоянии	
	МК 3.7	Применение навыков руководителя и умение работать в команде	
	МК 4.1	«Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке»	
	МК 4.2	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения»	
	МК 4.3	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.	

**1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):**

**по ПМ.01 Управление и эксплуатация судна:**

Всего – 1080 часов, в том числе в результате освоения:

МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция – 468 часов;

МДК.01.02. Управление судном и технические средства судовождения – 432 часа.

МДК.01.03. Судовождение на морских путях (ГМССБ, ЭКНИС, РЛС, САРП и АИС) - 180 часа.



## 2. Структура и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

### 2.1. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности, преддипломной)

Коды компетенций/компетентности	Код, наименование профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК), тем	Виды работ	Объем часов (по профилю специальности)	Уровень освоения
ОК 1 - ОК 10 ПК 1.1- ПК 1.3 МК 1.1- МК 1.9 МК 3.2, 3.7, 4.1,4.2	<b>ПМ.01 Управление и эксплуатация судна</b>		<b>1080</b>	
	<b>МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция</b>		468	
	Раздел 1. Мореходная астрономия	<i>Содержание</i>		
		Определение поправок курсоуказателей астрономическими способами.	120	2
	Раздел 2. Навигация и лоция	<i>Содержание</i>		
		Проверка приборов, определение их поправок, перед выходом в рейс. Подбор, корректура и подъём навигационных карт и пособий район плавания. Ведение счисления и учёт влияния внешних факторов в различных условиях плавания и определение места судна различными способами с оценкой точности. Проработка маршрута перехода, в том числе и с использованием ЭКНИС, выбор наиболее выгодного пути. Нанесение дополнительной информации на электронные карты при проработке маршрута и выполнение ручной корректуры электронных карт.	240	2
	Раздел 3. Навигационная гидрометеорология	<i>Содержание</i>		
		Выполнение полного комплекса метеорологических наблюдений. Корректура прогнозов на основе результатов наблюдений. Учёт данных прогнозирования при составлении прогнозов	108	2,3
	<b>МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения</b>		432	
	Раздел 4. Управление судном и безопасность плавания	<i>Содержание</i>		
	Управлять судном при различных условиях плавания. Несение вахты на якоре и на ходу в качестве дублёра	224	2,3	

		вахтенного помощника капитана в различных условиях плавания. Выполнение обязанностей вахтенного помощника капитана при стоянке судна.		
Раздел 5. Электронавигационные приборы и технические средства судовождения	<i>Содержание</i>			
		Эксплуатация ТСС и определение их поправок. Управление радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи, интерпретация и обработка информации, отображаемая этими системами	68	2
Раздел 6. Радионавигационные приборы	<i>Содержание</i>			
		Использование радионавигационных приборов	40	2
Раздел 7. Гидроакустические приборы	<i>Содержание</i>			
		Использование гидроакустических приборов	50	2
Раздел 8. Организация и несение ходовой навигационной вахты	<i>Содержание</i>			
		Применение правил несения ходовой и стояночной вахты. Несение вахты на якоре и на ходу в качестве дублёра вахтенного помощника капитана в различных условиях плавания.	50	2
<b>МДК.01.03 Судовождение на морских путях (ГМССБ, ЭКНИС, РЛС, САРП и АИС)</b>			<b>180</b>	
Раздел 9. Морской английский язык	<i>Содержание</i>			
		Использование Стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме. Чтения английских карт, пособий, метеосводок, судовых документов и т.д.	36	2,3
Раздел 10. ЭКНИС	<i>Содержание</i>			
		Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания.	48	2
Раздел 11. ГМССБ	<i>Содержание</i>			
		Эксплуатация судового радиооборудования и аппаратуры ГМССБ.	48	2
Раздел 12. РЛС, САРП и АИС	<i>Содержание</i>			
		Использование РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания.	48	2
<b>Всего:</b>			<b>1080</b>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

### 3. Информационное обеспечение:

#### СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянный А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.
28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.

31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. - 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин, В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. - 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. - М.: РосКонсульт, 2000. - 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. - 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. - 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. - М.: Научная книга, 2003. - 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. - 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. - 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. - М.: «Спартак», 2000. - 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. - Одесса: студия «Негоциант», 1999. - 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков А.Л., Припотнюк А.В., Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.
55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. - СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). - Л.: Судостроение, 1986. - 80с.

59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000Г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырьевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокация. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М.Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.
85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТЬ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

#### **4. Общие требования к организации производственной практики (указываются документы, регламентирующие организацию практики, место проведения и т.п.)**

-Положение об организации проведения практик обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» 2018 г.;

-Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;

-Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 № 273-ФЗ);

-Федеральные государственные стандарты высшего, среднего профессионального образования;

-Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 г. № 302 Н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» с изменениями, внесенными приказами Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

-Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383);

-Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 291);

-Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

#### **4.1. Перед началом прохождения производственной практики обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:**

- 1) медицинская книжка и медицинский сертификат;
- 2) паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- 3) удостоверение личности моряка;
- 4) мореходная книжка;
- 5) свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- 6) квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- 7) ИНН, СНИЛС.

**4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:**

- 1) оформленное направление на практику;
- 2) задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- 3) методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- 5) задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

**4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:**

- 1) направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- 2) характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- 3) справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- 4) журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- 5) задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- 6) выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- 7) материал для выполнения выпускной квалификационной работы.